

7.—Employés, salaires et gages dans l'aviation civile au Canada, 1939

Catégorie d'employés	Gouvernement provincial		Ecoles et sightseeing		Clubs d'aviation légère		Commerciale canadienne ¹		Totaux	
	no	\$	no	\$	no.	\$	no.	\$	no.	\$
Directeurs généraux.....	5	16,500	5	17,617	6	9,026	36	164,217	52	207,360
Commis.....	5	6,675	6	4,367	10	7,285	142	173,691	163	192,018
Pilotes brevetés.....	29	73,447	22	30,646	43	80,907	182	571,333	276	756,333
Ingénieurs brevetés.....	35	66,042	6	6,657	26	28,171	163	281,572	230	382,442
Mécaniciens et autres préposés aux avions.....	11	16,725	14	12,697	25	10,381	227	254,172	277	293,975
Autres employés.....	8	5,109	2	260	8	3,886	300	373,422	318	382,677
Totaux.....	93	184,498	55	72,244	118	139,656	1,050	1,818,407	1,316	2,214,805

¹Comprend les Lignes Aériennes Trans-Canada.

Section 4.—Trafic

Le tableau 1, p. 626, indique une forte augmentation en 1939 dans le transport des voyageurs tel qu'indiqué par le nombre de passagers transportés un mille. Ceci est dû aux déplacements plus nombreux par la voie des airs depuis l'inauguration des Lignes Aériennes Trans-Canada.

Les marchandises transportées par avion se composent en bonne partie de machinerie, fournitures, etc. pour les régions minières du nord du Québec et de l'Ontario, des provinces de l'Ouest et des Territoires du Nord-Ouest. Plusieurs de ces mines ne sont accessibles que par canot en été et attelage de chiens en hiver ou par avion. Le transport aérien sera probablement le moins coûteux et le plus efficace durant toute l'existence d'un grand nombre de ces mines. Le volume de marchandises transportées par avion augmente rapidement, passant de 2,372,467 livres en 1931 à 26,279,156 livres en 1937. C'est beaucoup plus qu'en tout autre pays sauf peut-être la Russie. Les Etats-Unis déclarent 9,514,299 livres en 1939. L'activité minière, notamment dans les mines d'or, grâce à l'augmentation du prix de ce métal, a été l'un des facteurs principaux de l'expansion rapide du transport aérien des marchandises. Une forte quantité de matières postales ne figurant pas aux matières postales transportées sous contrat, est aussi transportée vers les mines par avion. La partie VIII de ce chapitre qui traite des postes, pp. 650-657, contient des renseignements supplémentaires sur les services aéroportaux.

Certains pays incorporent à leurs statistiques le trafic entre deux postes étrangers des compagnies constituées dans le pays faisant rapport. Dans le tableau 8, les statistiques des compagnies faisant des envolées régulières entre des points du Canada et des Etats-Unis sont indiquées séparément. Ces statistiques ne s'appliquent qu'au trafic entre les deux pays qui a son point de départ ou d'arrivée au Canada, et en conséquence, ne tiennent pas compte de celui qui est effectué par les mêmes lignes entre deux points étrangers. Le nombre indiqué de milles de vol est celui des envolées en territoire canadien seulement. Ce millage sert aussi au calcul du nombre de voyageurs-mille et de tonnes-mille.